

Правила финала второго Всероссийского турнира по картингу «SMP Racing / Газпром-детям»

I. Цели и задачи:

- 1.1. Повышение интереса к техническим видам спорта вообще, и картинга в частности.
- 1.2. Выявление сильнейших спортсменов-любителей России

II. Руководство соревнованиями.

- 2.1. Организатором соревнований является ООО «Рейс парк». Ответственным представителем организатора является ООО «Рейс парк». Соревнования проводятся на трассе картодрома Forza Karting «Волгоградка».
- 2.2. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, назначенная в установленном порядке организатором соревнований.
- 2.3. Состав судейской коллегии объявляется на брифинге.

III. Место и время проведения соревнования:

- 3.1. Соревнования проводятся на картодrome Forza Karting расположенном по адресу: Россия, Москва Волгоградский пр. 32к4
- 3.2. Соревнования личные, состоящие из 1 этапа.
- 3.3. Расписание этапа соревнования: 16-17.09.2017 года.

16 сентября

9.00 - 10.00 регистрация участников соревнования.

10.00 – 13.30 тренировочные заезды.

13.30 – 17.00 квалификационные заезды

17 сентября

9.30 – 10.00 сбор участников младшей группы

10.00 – 10.15 прогрев младшей группы А

10.15 – 10.30 прогрев младшей группы В

10.45 брифинг младшей группы

11.00-11.15 первая гонка младшей группы А 12 кругов

11.15-11.30 первая гонка младшей группы В 12 кругов

11.45-12.00 вторая гонка младшей группы А 12 кругов

12.00-12.15 вторая гонка младшей группы В 12 кругов

12.30-12.45 младшая группа финал В 15 кругов

12.45-13.00 младшая группа финал А 15 кругов

13.15–13.30 прогрев средней группы А

13.30–13.45 прогрев средней группы В

13.45 брифинг средней группы

14.00-14.15 первая гонка средней группы А 12 кругов

14.15-14.30 первая гонка средней группы В 12 кругов

14.45-15.15 вторая гонка средней группы А 12 кругов
14.45-15.15 вторая гонка средней группы В 12 кругов
15.30-15.45 средняя группа финал В 15 кругов
15.45-16.00 средняя группа финал А 15 кругов
16.15–16.30 прогрев старшей группы А
16.30–6.45 прогрев старшей группы В
16.45 брифинг старшей группы
17.00-17.15 первая гонка старшей группы А 12 кругов
17.15-17.30 первая гонка старшей группы В 12 кругов
17.45-18.00 вторая гонка старшей группы А 12 кругов
18.00-18.15 вторая гонка старшей группы В 12 кругов
18.30-18.45 старшая группа финал В 15 кругов
18.45-19.00 старшая группа финал А 15 кругов
19.15 награждение

IV. Участники соревнований.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены-любители, прошедшие отбор в региональных соревнованиях второго Всероссийского турнира по картингу «SMP Racing / Газпром-детям» и получившие приглашение от компании SMP Racing. Максимальное количество участников в группе 12 человек*

*На усмотрение организаторов возможны исключения.

V. Автомобили участников.

5.1. Участие в соревнованиях возможно только на картах, предоставляемых картодромом Forza Karting

5.2. Карты готовятся техническим персоналом Картодрома на основании требований, предъявляемых к состоянию прокатных карт Администратцией.

5.3. Для младшей группы предусмотрены карты Sodi RT8 9 л.с.

5.4. Для средней и старших групп предусмотрены карты Super Sport F-tech 15 л.с.

6. Порядок регистрации участников в турнире

6.1. Регистрация участников будет проходить 16.09.2017. с 09.00 до 10.00.

6.2. Отсутствие у участника медицинской справки и страхового полиса дает право организаторам отказать в регистрации и участии в соревновании.

VII. Условия проведения соревнования.

7.1. Соревнования личные.

7.2. Перед началом соревнования участники проходят регистрацию.

7.3. В закрытом парке могут находиться:

Постоянно – обслуживающий персонал.

Временно – лица, участвующие в заезде после объявления о начале заезда.

7.4. Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке (застегнутый шлем, комбинезон, перчатки). Это условие должно быть выполнено при входе в закрытый парк.

7.5. Выезжая на трассу из ремонтной или предстартовой зоны, Водитель должен быть уверен, что не создает помех другим водителям, находящимся на трассе. Выезд из ремонтной зоны на трассу во время заездов может осуществляться только с разрешения судьи. В случае невыполнения вышеизложенных требований ответственность за столкновение при выезде на трассу лежит на выезжающем Водителе, на которого может быть наложено наказание на усмотрение судьи, вплоть до дисквалификации.

7.6. Старт с места. При подаче стартовой команды флагом, судья-стартер располагается впереди линии старта таким образом, чтобы быть хорошо видимым всем водителям. Стартовый флаг опущен и держится судьей у голени. Для подачи команды готовности, судья плавно поднимает флаг вверх. После того как флаг поднят горизонтально, судья-стартер делает паузу 3-5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

7.7. При движении по трассе преимущество имеет водитель, находящийся впереди.

7.8. Движение по трассе допускается с использованием всей её ширины, однако, при этом не должно создаваться помех другим Водителям.

7.9. Запрещается обгон с ударом, в результате которого произошла смена позиций, если участник, совершивший обгон, не пропустил обгоняемого пилота обратно на свою позицию, то он наказывается штрафом 10 секунд stop&go. Если в результате удара обгоняемый застрял в покрышках, то гонщик, совершивший обгон, также наказывается штрафом 15 секунд stop&go.

7.10. Запрещается препятствовать обгону другим Водителям путем смены траектории на прямой более 1 раза. Участник, воспрепятствовавший обгону (правила обгона указаны в пункте 7.9), должен самостоятельно пропустить сзади идущего на этом же круге. Если же это произошло в последнем повороте круга, то смена позиций должна состояться в 1 повороте следующего круга. Если участник, воспрепятствовавший обгону, не пропустил в установленном порядке сзади идущего, тогда он наказывается штрафным временем на финише гонки от 5 до 10 секунд.

7.11. Водитель, отставший на круг, обязан содействовать своему беспрепятственному обгону со стороны лидеров.

7.12. Водителю не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или ремонтной зоны.

7.13. Водитель, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, или

въехать в зону закрытого парка, должен своевременно сигнализировать об этом поднятием руки и убедиться, что он может выполнить маневр, не создавая помех другим участникам турнира.

7.14. Формирование заездов происходит исходя из схемы проведения соревнования. Заполнение схемы производится по окончании регистрации. Схемы содержат информацию о номере заезда, времени его проведения (исходя из расписания соревнования), состава участников.

7.15. Посадка пилотов на карты происходит после объявления о начале заезда на основании стартовой ведомости.

7.16. В случае технических неисправностей карта пилот должен сообщить об этом организаторам до старта. Каждый пилот имеет право замены карта на запасной в случае, если неисправность не может быть устранена немедленно. В случае, если на карте участника произошла поломка в течении первого зачетного круга гонки, не по его вине, гонка останавливается и процедура старта повторяется. Если участник умышленно вывел карт из строя, или ввел в заблуждение персонал трассы и судейскую бригаду по поводу технического состояния карта, судья может наказать вплоть до дисквалификации участника с гонки.

VIII. Штрафные санкции.

8.1.

- а) за фальстарт, водитель может быть пенализирован 5 секундами к времени прохождения заезда на усмотрение руководителя гонки.
- б) 15 секунд штраф за обгон с ударом другого участника, в результате которого произошла смена позиций, если участник совершивший обгон не пропустил обгоняемого пилота обратно на свою позицию.
- в) 15 секунд в случае препятствования обгону путем выдавливания обгоняющего в стену заехавшего в «базу» соперника.

8.2. Во время движения запрещается:

- а) снимать ноги с педалей;
- б) отпускать обе руки от руля;
- в) вставать и выходить из карта до окончания заезда без разрешения маршалов;
- г) двигаться во встречном направлении движения;
- д) игнорировать требования маршалов, в том числе игнорировать голубой флаг в течении 1 круга;
- ж) передвижение с незастегнутым шлемом;
- з) получать преимущество, совершив «срезку» трассы;
- е) создавать аварийную ситуацию при выезде на трассу.

В случае невыполнения указанных требований участник снимается с заезда показом черного флага и номера участника.

IX. Схема проведения соревнования.

Соревнование разбито на два дня: 16 и 17 сентября.

День первый:

- согласно п.6 настоящего регламента проходит регистрация участников.
- каждой возрастной группе прикрепляется тренер.
- каждый участник имеет право на 4 тренировочных заезда по 10 минут.
- в каждой группе проходит квалификация.

Правило проведения квалификации:

- Каждый участник имеет право на два квалификационных заезда.
- Лучший результат из двух попыток идет в зачет.
- Учитывается один лучший круг.
- Карты на квалификацию распределяются жребием.
- Каждый заезд длится 10 мин.
- Пилот не может дважды использовать один и тот же карт.

После квалификации участники делятся на группы А и В. Принцип распределения по группам:

- 1-3-5-7-9-11 место в квалификации формируют группу А.
- 2-4-6-8-10-12 место в квалификации формируют группу В.

День второй:

- Согласно расписанию в п.3.3.
- Карты на тренировку распределяются жребием.
- Тренировка для каждой группы длится 10 минут.
- На первую гонку для групп карты распределяются жребием.
- Место на старте пилоты занимают по результатам квалификации.
- На вторую гонку для групп карты распределяются жребием.
- Место на старте пилоты занимают согласно финишу первой гонки.
- После каждой гонки пилоту начисляются очки.
- Начисление очков за позицию на финише отборочного заезда: 1 место 6 очков, 2 место 5 очков, 3 место 4 очка, 4 место 3 очка, 5 место 2 очка, 6 место 1 очко.
- Итоговый результат определяется по сумме очков в отборочных заездах.
- В случае равенства очков, преимущество определяется по результатам отборочной квалификации.
- Из каждой группы в финал А выходят первые три пилота с наибольшим количеством очков.
- Пилоты, занявшие в отборочных гонках места с 4 по 6, формируют финал В.

- После финиша финала В первые два пилота переходят в финал А и занимают 7 и 8 место на старте.
- Места на старте финала А пилоты занимают по следующей схеме: первые три пилота из группы А занимают 1-3-5 место, а первые три пилота из группы В занимают 2-4-6 место.

После финиша финала А первые три пилота объявляются призерами турнира.

9.4. Награждение и призы:

Награждение победителей турнира «SMP Racing/Газпром-детям» 2017 года:

Возрастная группа 9 – 11 лет:

Участник, занявший первое место, награждается спортивным картом, а также сертификатом на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, а также грамотой, медалью и кубком от организаторов турнира.

Участник, занявший второе место, получает сертификат на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, грамоту, медаль и кубок от организаторов турнира.

Участник, занявший третье место, награждается сертификатом на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, грамотой, медалью и кубком от организаторов турнира.

Участник, занявший четвертое место, получает сертификат на 40 часов занятий.

Участник, занявший пятое место, получает сертификат на 20 часов занятий.

Участник, занявший шестое место, получает сертификат на 10 часов занятий.

Возрастная группа 12 – 14 лет:

Участник, занявший первое место, награждается спортивным картом, а также сертификатом на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, грамотой, медалью и кубком от организаторов турнира.

Участник, занявший второе место, получает сертификат на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, грамоту, медаль и кубок от организаторов турнира.

Участник, занявший третье место, награждается сертификатом на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, грамотой, медалью и кубком от организаторов турнира.

Участник, занявший четвертое место, получает сертификат на 40 часов занятий.

Участник, занявший пятое место, получает сертификат на 20 часов занятий.

Участник, занявший шестое место, получает сертификат на 10 часов занятий.

Возрастная группа 15 – 17 лет:

Участник, занявший первое место, награждается спортивным картом, а также сертификатом на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, грамотой, медалью и кубком от организаторов турнира.

Участник, занявший второе место, получает сертификат на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, грамоту, медаль и кубок от организаторов турнира.

Участник, занявший третье место, награждается сертификатом на продолжение карьеры в рамках осенней программы Академии SMP Racing, грамотой, медалью и кубком от организаторов турнира.

Участник, занявший четвертое место, получает сертификат на 40 часов занятий.

Участник, занявший пятое место, получает сертификат на 20 часов занятий.

Участник, занявший шестое место, получает сертификат на 10 часов занятий.

XI. Сигналы, применяемые на соревновании.

11.1. Желтый флаг – на трассе опасность. Необходимо снизить скорость, обгон других участников запрещен до поворота после опасности.

11.2. Черный флаг с указанием номера участника – снятие с заезда. Участник, номер которого указан на доске, должен в течении одного круга с момента показа флага, по указанию судьи, заехать в pit-lane, остановиться и покинуть карт.

11.3. Красный флаг – остановка всего заезда. Все участники должны немедленно остановиться, заехав в pit-lane или на стартовую прямую по указанию судьи. Выезд на трассу запрещен до разрешающего сигнала.

11.4. Голубой флаг – предписывает пропустить более быстрого соперника при обгоне на круг.

11.5. Черно-белый флаг с указанием номера участника – предупреждение о неспортивном поведении. После 3 нарушения спортсмен снимается с соревнования.

11.6. Зеленый флаг – опасность миновала, выезд на трассу разрешен.

11.7. Клетчатый флаг означает финиш заезда.

XII. Судейство.

12.1. Судейство соревнования осуществляет судейская коллегия, назначенная организатором соревнования.

12.2. Уровень допустимой борьбы на трассе находится на усмотрении главного судьи и судейской бригады.

12.3. Перед стартом гонки на брифинге судья информирует участников об изменениях, дополнениях регламента и правил, а так же о допустимом уровне контактной борьбы на трассе.

12.4. Любой видео или фотоматериал, снятый не на стационарные камеры картодрома, судейская бригада не рассматривает.

12.5. Устные препирательства, оскорбления судейской бригады не допустимы. Судья вправе дисквалифицировать пилота, или его сопровождающего, нарушившего данные правила.

12.6. Все не описанные регламентом действия пилотов во время гонки находятся на усмотрении главного судьи.

Примечания:

- 1. Каждый участник соревнований, обязуется выполнять настоящее положение о соревнованиях, и не будет иметь претензий к судейству и организаторам соревнований.*
- 2. Организаторы соревнований оставляют за собой право вносить в данный регламент изменения.*
- 3. Действительной считается последняя по дате редакция настоящего регламента.*
- 4. Организаторы соревнований обязуются своевременно и объективно информировать участников соревнований об изменениях в данных правилах.*
- 5. По усмотрению организаторов на время проведения гонки возможна смена направления движения. Организаторы обязаны уведомить об этом участников перед стартом официальных тренировок.*
- 6. Соревнование проходят с использованием довесов. Шаг довеса 2.5 кг. В группах довешиваются пилоты: 9-11 лет до 40 кг, 12-14 до 60кг, 15-17 до 80кг., при этом пилот не может весить меньше номинального порога группы, но может весить больше.*