



Дополнение к основному регламенту «SMP RACING - Газпром Детям»

Регламент соревнования по картингу ФИНАЛ

1. Основные сведения

- Полное название соревнования:
3-й Всероссийский турнир по картингу SMP RACING - Газпром Детям
- Организаторы соревнования:
SMP Racing
- Официальные лица
 - Представитель организатора – Басов Алексей
 - Координатор соревнования от картинг-центра - Басов Вячеслав
 - Представитель картинг-центра – Ермилин Алексей
 - Главный судья – Мироненко Сергей
- Место проведения
Картинг-центр MIKS KARTING Москва, Шарикоподшипниковская, улица 13, ст. 3

2. О соревновании

- Соревнование однодневное.
- В соревновании участвуют.
- В каждой возрастной группе 9 участников
- В соревновании могут принять участие финалисты 4 фазы турнира, получившие приглашение от организаторов.
- Регистрация участников проходит на ресепшен картинг-центра в день гонки.
- Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин.
- Для каждой группы соревнование состоит из:
- Тренировочный заезд -10 минут
- Квалификационный заезд -5 минут
- 9 заездов в режиме гонка по формату «каждый на каждом»
- Длительность каждой гонки 8 кругов
- Старт гонки с места.
- Для первой группы используются карты Sodi LR5
- Для второй и третьей группы используются карты серии Sport "MIKS KART"

3. Дата проведения гонки:

- 18.09.2022

4. Расписание соревнования:

- 9.00 - 9.30 – приезд, регистрация участников 1 группы



- 9.30- 9.55 – брифинг
- 10.00 – старт соревнования для первой группы
- 12.45 – финиш соревнования для первой группы
- 12.00 - 12.30 – приезд, регистрация участников 2 группы
- 12.30- 12.55 – брифинг
- 13.00 – старт соревнования для второй группы
- 15.45 – финиш соревнования для второй группы
- 15.00 - 15.30 – приезд, регистрация участников 1 группы
- 15.30- 15.55 – брифинг
- 16.00 – старт соревнования для первой группы
- 18.45 – финиш соревнования для первой группы
- 19.00 - награждение (общее, всех групп)
- 19.30 – закрытие турнира
- Организаторы имеют право изменить дату проведения или время его проведения, но не менее чем за сутки до соревнования.

5. Правила проведения гонки

- Перед началом соревнования проходит жеребьевка картов на тренировку и квалификацию
- Смена карта по желанию участника запрещена (за исключением случаев поломки карта).
- Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-центра.
- В основной части соревнования (во время гонок «каждый на каждом») карты закреплены на стартовых местах
- Каждый участник должен стартовать с каждой позиции
- Для каждой группы количество гонок соответствует количеству участников.
- Для пилотов предусмотрена возможность проехать «DRS» (резьба на трассе).
- Воспользоваться «DRS» пилот может лишь один раз за гонку
- Если пилот не воспользовался «DRS» во время гонки, то это никак не компенсируется
- Во время своего заезда каждый участник должен выполнять все правила поведения водителей на трассе, описанные настоящим регламентом.
- Участник, нарушивший правила поведения на трассе, подвергается наказанию.
- Все наказания выносятся после каждого гоночного заезда.

6. Процедура взвешивания

Данный пункт действует только для средней и старшей группы



Перед соревнованием каждый участник проходит взвешивание.

Взвешивание участник происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.

Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

- Взвешивание проводится без сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к экипировке)
- Взвешивание каждого участника перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании пилот получает браслет с информацией о размере довеса.
- Всех участников средней группы довешивают до 55кг
- Всех участников старшей группы довешивают до 70кг
- Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.
- Максимальный довес составляет 25 кг

7. Процедура старта

- Старт по сигналу светофора, или по взмаху зеленого флага со стартовой решетки.

8. Процедура финиша:

- Участник, преодолевший первым дистанцию, описанную ранее получает сигнал об окончании гонки финишным флагом
- После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

9. Начисление баллов и определение победителя

- После каждого гоночного заезда участникам начисляются баллы по следующей схеме:

1 место – 9 баллов

2 место – 8 баллов

3 место – 7 баллов

4 место – 6 баллов

5 место – 5 баллов

6 место – 4 балла

7 место – 3 балла

8 место – 2 балла

9 место – 1 балл

- Все набранные баллы участника суммируются.
- Участник, набравший максимальное количество баллов объявляется победителем.
- Если участники набрали одинаковое количество баллов, то для определения победителя в зачет берется результат квалификации.
- Если по результатам квалификации невозможно установить победителя, то в зачет идет лучший круг, показанный в гонках.



10. Остановка гонки

- В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонкидается красным флагом.
- Когда участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на pit-stop, не совершая обгонов.
- Во время остановки гонки смена картов запрещена.

11. Действия команд и организатора в случае поломки картов на трассе

- Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- Если карт остановился в месте, создающим опасность для других участников, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на pit lane.
- Сменный карт доставляется персоналом трассы из pit lane, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт.
- Участник сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Участник обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер предоставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика) он обязан по сигналу заехать на pit lane для устранения несоответствий.
- Если поломка карта была умышленным действием участника, результат гонки может быть аннулирован.

12. Поведение участников на трассе

- Участники должны выполнять все указания флаговой сигнализации.
- Участники не могут вести контактную борьбу на трассе.
- Запрещены преднамеренные столкновения.
- Запрещены обгоны с ударами в заднюю или боковую часть карты
- Кроссинг запрещен
- Участники не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться.
- Участники не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.



13. Флаговая сигнализация

- Красный флаг – остановка гонки.
- Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.
- Светло-синий – пропустить карт, который догоняет сзади. Светло-синий флаг показывается только круговым.
- Зеленый флаг – старт заезда.
- Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение.
- Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

14. Судейство, штрафы, наказания

- Судейство осуществляется Главным судьей и его помощниками. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.
- В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов «Честной игры». Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- Решения Главного судьи не обсуждаются.
- Протест на действия участников, подается Главному судье или организатору только в письменном виде, и сопровождается гарантинным взносом 10 000р. В случае положительного решения на протест, гарантинный взнос возвращается. Если протест был отклонён, то гарантинный взнос остается на усмотрение главного судьи.
- Наказание от 5 до 20 секунд к финишу гоночного заезда предусмотрено за следующие нарушения:
 - нарушение п.п.12
 - фальстарт
 - некорректное поведение водителя на трассе
 - нарушение требований флаговой сигнализации
 - за каждое 2 предупреждение
 - нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pit lane, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт также распространяется и на сопровождающих лиц.
- Главный судья может принять решение о дисквалификации участника за следующие нарушения:
 - грубые нарушения п.п.12
 - систематические нарушения п.п. регламента или его дополнения
 - за движение в сторону противоположную ходу гонки
 - выход из карты на трассе без разрешения персонала трассы
 - неспортивное поведение на трассе, и вне её
 - оскорбление судейской бригады и работников клуба



16. Иные условия

- Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях. Пилоты, принявшие решение об участии, автоматически соглашаются с данным регламентом и осознают всю ответственность за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.
- Во время соревнования организатор вправе вести фото и видео съемку. Весь фото и видео материал является собственностью организатора. Организатор вправе использовать фото и видео материал в рекламных целях и иных целях.
- Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.
- Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.
- Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.
- Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.
- Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.
- Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет, отсутствуют врожденные и хронические заболевания.

Руководитель проекта

Басов Алексей

31.08.2022